

Братское городское отделение общественной организации  
«Всероссийское общество автомобилистов»  
(Братское ГО ОО «ВОА»)

УТВЕРЖДЕНО:  
Приказом Председателя  
Братского ГО ОО «ВОА»  
№ 2 от 12.05.2020г.  
Ю.В. Сивапов



**ПРАВИЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
И  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
В АВТОШКОЛЕ «ВОА»**

г. Братск

2020г.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» № 273 ФЗ от 29.12.2012г.

1.1. Аттестация учащихся подразделяется на промежуточную и итоговую.

1.2. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» промежуточная и итоговая аттестация обучающихся Образовательного подразделения «Автошкола ВОА» (далее по тексту – «Автошкола ВОА») является обязательной.

1.3. Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения раздела, итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения в форме квалификационного экзамена.

1.4. Положение о промежуточной и итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона об образовании Российской Федерации, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки обучающихся.

1.5. Положение является локальным актом «Автошколы ВОА», утверждено Председателем. Требования и нормы настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на Директора «Автошколы ВОА».

## **2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

2.1. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы, оценивает результаты учебной деятельности обучающихся в период обучения и проводится с целью определения уровня теоретической и практической подготовки по отдельным предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- «Вождение транспортных средств».

2.2. Основными формами промежуточной аттестации являются зачет и контрольное занятие. Формы и порядок промежуточной аттестации выбираются преподавателями «Автошколы ВОА» на основании программы профессиональной подготовки водителей соответствующей категории (подкатегории) самостоятельно, периодичность промежуточной аттестации определяется рабочими учебными планами.

2.3. Объем времени, отводимый на промежуточную аттестацию, устанавливается календарным учебным графиком.

2.4. Уровень подготовки обучающихся оценивается в результатах зачет – незачет, а по вождению оценками - 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).

2.5. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия, которое проводится на автодроме. Контрольное занятие на автодроме проводится после отработки учащимся 24 часов вождения. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Обучающийся, получивший по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускается к выполнению последующих заданий.

2.6. Для проверки знаний по теоретической подготовке (по отдельным предметам) предусматривается проведение зачета. Условия, процедура проведения зачета по предметам разрабатывается преподавателями «Автошколы ВОА» и проводится за счет объема времени по учебному плану.

2.7. К зачету допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.

2.8. В один день проводится только один зачет по предмету.

2.9. Контрольно - оценочный материал составляется на основе рабочей программы предмета и охватывает наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражает объем проверяемых теоретических знаний.

2.10. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводиться консультации по контрольно-оценочным материалам.

2.11. К началу промежуточной аттестации оформляются следующие документы:

- контрольно-оценочные материалы или вопросы, утвержденные Председателем;

- экзаменационная ведомость.

2.12. На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более 1 академического часа.

2.13. Итоги проведения зачета по теоретическим предметам заносятся в журнал учета занятий по подготовке водителей транспортных средств и в зачётно-экзаменационную ведомость, итоги контрольного занятия – заносятся в индивидуальную карточку учета обучения вождению транспортных средств.

2.14. При получении неудовлетворительной оценки в ходе проведения промежуточной аттестации допускается передача зачета.

### **3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

3.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.2. Директором «Автошколы ВОА» составляется график проведения аттестации, который утверждается Председателем Братского ГО ОО «ВОА».

3.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на аттестацию.

3.7. Мастер производственного обучения вождению:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- отвечает за исправное техническое состояние транспортного средства.

3.8. Порядок проведения теоретического экзамена. Экзамен принимается методом программированного контроля.

Порядок проведения экзамена методом программированного контроля:

- обучающиеся, группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, садятся на рабочие места;

- перед началом экзамена на экране монитора отображается наименование комплекта экзаменационных билетов, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) обучающегося, назначенного для сдачи экзамена на данном рабочем месте;

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, время выполнения задания – не больше 30 минут;

- в ходе экзамена на экране монитора отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши;

- в случае если при ответе на вопросы обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- в случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- при сдаче теоретического экзамена с использованием программного обеспечения результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора);

- обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена;

- экзаменационный лист с результатом сдачи экзамена распечатывается, подписывается обучающимся и передается председателю экзаменационной комиссии для принятия решения о допуске к экзамену в ГИБДД;

- по окончании экзамена печатается экзаменационный протокол.

### 3.9. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа – на 1 этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме путем выполнения всех испытательных упражнений .2 этап проводится на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- в ходе проведения экзамена мастер производственного обучения считается экзаменатором;

- оценки, полученные на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся;

- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

а) не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

б) наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз;

в) выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки и разметочными конусами;

г) пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

д) не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

е) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

ж) допустил остановку двигателя 3 и более раз;

з) остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

и) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

к) превысил время выполнения отдельного испытательного упражнения или общее время, отведенное для выполнения испытательных упражнений;

л) при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

м) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);

- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве «Автошколы ВОА», которое назначается в порядке очереди Директором «Автошколы ВОА».

- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор.

- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) не должно составлять более 12 минут. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором;

- последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;

- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение № 2 к Положению о промежуточной и итоговой аттестации);

- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1;

- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов;

- в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается;

- оценки, полученные обучающимся, на экзамене заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

### 3.10. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол экзаменационной комиссии по выпуску учащихся и подписывается всеми членами комиссии.

- на основании принятого аттестационной комиссией решения Директор «Автошколы ВОА» издает приказы об отчислении учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

3.11. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие обучение в рамках основной профессиональной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом Председателя.

3.12. Обучающимся, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленный срок по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода аттестационной комиссии.

3.13. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

3.14. Обучающиеся, не прошедшие аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из «Автошколы ВОА».

3.15. Протоколы итоговой аттестации обучающихся и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся в архиве «Автошколы ВОА».

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

4.1. Итоговая аттестация обучающихся, обучавшихся по программе профессиональной подготовки, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых зачетов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной программы профессионального обучения;

- выполнение практического задания по профессии водитель в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

4.2. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения обучающегося материала, предусмотренного рабочей программой по предмету в рамках основной программы профессионального обучения.

4.3. Итоговая аттестация обучающихся не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.